

DOCUMENTAIRE HISTORIQUE

242 km pour relier Seine et Saône.

Comment, en plus de deux siècles de projets, de droits et de financements partagés, la Bourgogne a creusé une voie d'eau de 242 km — 189 écluses, un tunnel de plus de trois kilomètres sous le seuil de Pouilly-en-Auxois — pour joindre la Seine à la Saône.

De l'édit de Louis XV aux pioches de 1775, des interruptions de la Révolution à l'ouverture complète le 2 janvier 1833, ce livre raconte le temps long d'un grand chantier : ingénieurs des Ponts et Chaussées, entrepreneurs, ouvriers, réservoirs et tracés disputés.

Prouesse technique, succès commercial jamais égalé à l'ambition : le canal de Bourgogne a perdu le fret face au rail, puis trouvé une seconde vie touristique et hydraulique. Voici l'histoire d'une voie d'eau, de l'idée à l'héritage.

Une voie d'eau creusée pour le fret. Un héritage qui lui a survécu.

EDITION DES ROCHES

LE CANAL DE BOURGOGNE

JEAN SOUNATOIS

LE CANAL DE BOURGOGNE

DEUX SIÈCLES DE CHANTIER

JEAN SOUNATOIS